«О проведении профилактического

мероприятия «Внимание – дети!»

За семь месяцев 2023 г. на автомобильных дорогах Архангельской области зарегистрировано 51 *(АППГ – 55; -7,3%)* дорожно-транспортное происшествие[[1]](#footnote-1)
с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых
5 *(АППГ – 3)* детей погибли и 58 *(АППГ – 57; +1,8%)* получили травмы.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 55,2%
*(32 ребенка, в т.ч. 4 погибло)* пострадавших в результате ДТП детей
являлись пассажирами, 34,5% *(20 детей, в т.ч. 1 погиб)* – пешеходами, 5,2% – велосипедистами *(3 ребенка)* и 3,4% – водителями мототранспорта *(2 подростка)*.

Установлено, что 19 *(в т.ч. 3 погибли)* из 32 пострадавших детей-пассажиров были в возрасте до 12 лет, при этом 3 раненых ребенка перевозились с нарушением установленных Правил *(без использования детских удерживающих устройств)*.

Зарегистрировано 7 *(АППГ – 18; -61,2%)* ДТП по неосторожности самих несовершеннолетних *(г. Архангельск (2), г. Котлас, Коношский, Ленский, Вельский и Холмогорский районы/округа).*

Основными и сопутствующими причинами этих происшествий стали: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода; ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара; пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу.

Вновь, отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей несовершеннолетних способствовало возникновению в летний период происшествий по вине несовершеннолетних водителей автомототранспорта.

Так, 6 августа в ночное время в г. Няндома несовершеннолетний водитель мотоцикла не справился с управлением и допустил съезд с дороги, при этом, подросток не имел права управления транспортными средствами и находился
в состоянии алкогольного опьянения. В результате ДТП мотоциклист получил травмы и госпитализирован в медицинское учреждение.

В целях обеспечения безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения в период восстановления у них навыков безопасного участия в дорожном движении после летнего отдыха, их адаптации к транспортной среде
в местах постоянного жительства и учёбы, а также повышения эффективности работы по профилактике ДДТТ, проводятся:

Минутки безопасности;

Уроки безопасности;

Разъяснительные беседы с родителями.

1. Далее – ДТП. [↑](#footnote-ref-1)